

Bemerkung:

Alle Verkehrszeichen und Verkehrsleiteinrichtungen auf diesem Plan müssen mind. der Reflexionsklasse RA 2 nach DIN 6171 Teil 1 und DIN 67520, entsprechen.

Gefahren-, Gebots- und Verbotsschilder sind in Schildergröße 3 aus zu führen. Ausführung als flach oder gerahmt obliegt dem AN.

Längsabsperzung: Leitbaken einseitig

Zur Anordnung widersprüchliche Beschilderung ist durch auskreuzen zu deaktivieren. Auskreuzungen von Beschilderung darf nur mit mobilen Auskreuzvorrichtungen nach ZTV -SA 6.1 und DIN 67520, Teil 4 erfolgen.

Die Darstellung von Verkehrszeichen, Beschilderungen sind unmaßstäblich. Die mindestens erforderliche Anzahl der Baken und Absperrschranken ergibt sich aus den Vorgaben der RSA und den örtlichen Gegebenheiten.

- Erläuterung:**
- temporäre Beschilderung
 - Bestandsbeschilderung
 - deaktivierte Beschilderung
 - Absperrschrankengitter
 - Leitbake
 - vorübergeh. Markierung Typ II
 - TSE H1/W4
 - TSE T3/W2

BC TRAFFICPLAN Planungsbüro für Verkehrs- und Baustellenabsicherung	bearbeitet		
	gezeichnet	09.02.26	Pfleger
	geprüft	18.03.26	Brüning
Interne Projekt-Nr.: 26-0145			

Die Autobahn Südwest	bearbeitet	18.03.26	Schuch
	freigegeben		
	Projekt-Nr.	A.16200.00	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

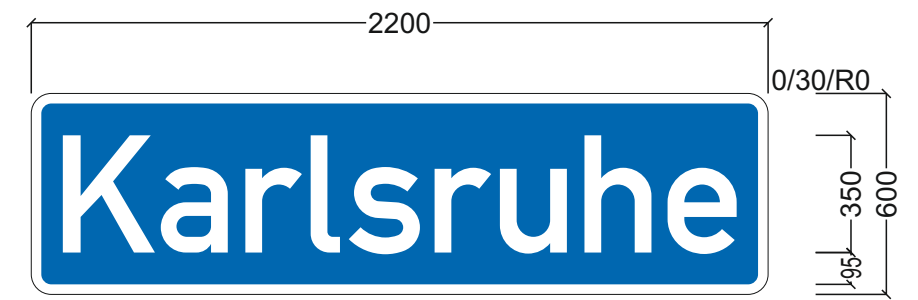
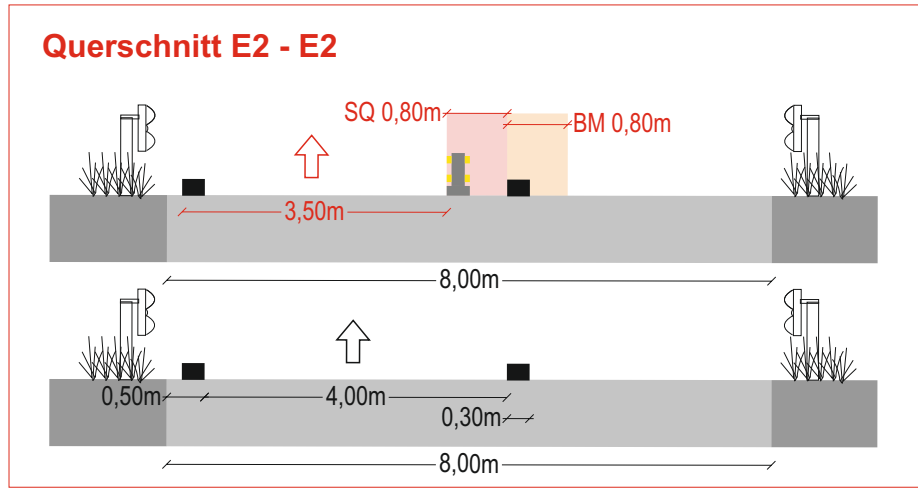
Lagesystem	Stand Kataster
Höhensystem	Stand Vermessung

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

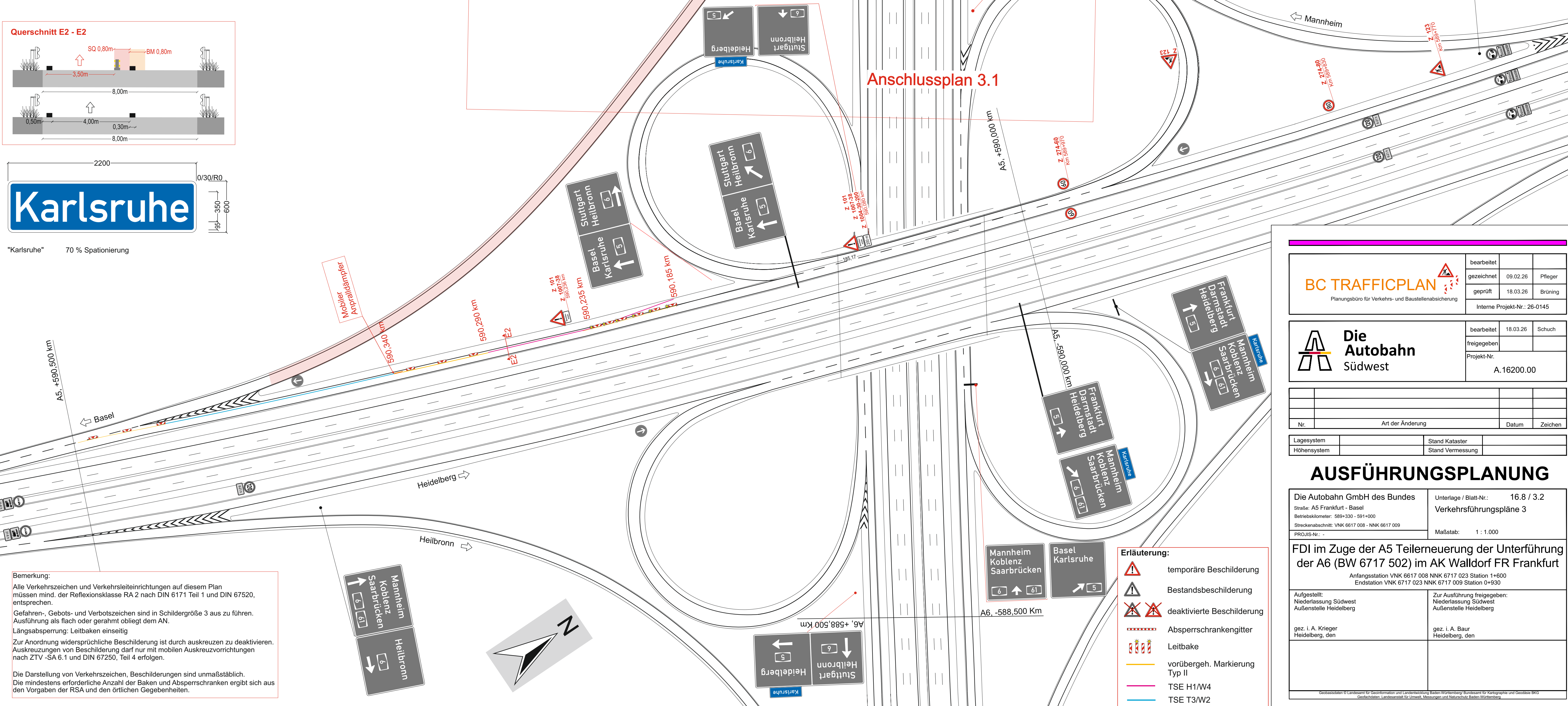
Die Autobahn GmbH des Bundes Straße: A5 Frankfurt - Basel Betriebskilometer: 589+330 - 591+000 Streckenabschnitt: VNK 6617 008 - NNK 6617 009 PROJIS-Nr.: -	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.8 / 3.1 Verkehrsführungspläne 3
	Maßstab: 1 : 1.000

FDI im Zuge der A5 Teilerneuerung der Unterführung der A6 (BW 6717 502) im AK Walldorf FR Frankfurt

Anfangsstation VNK 6617 008 NNK 6717 023 Station 1+600 Endstation VNK 6717 023 NNK 6717 009 Station 0+930	
Aufgestellt: Niederlassung Südwest Außenstelle Heidelberg	Zur Ausführung freigegeben: Niederlassung Südwest Außenstelle Heidelberg
gez. i. A. Krieger Heidelberg, den	gez. i. A. Baur Heidelberg, den
Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg Bundesamt für Kartographie und Geodäsie BKG Geofachdaten: Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg	



"Karlsruhe" 70 % Spationierung



bearbeitet		
gezeichnet	09.02.26	Pfieger
geprüft	18.03.26	Brüning
Interne Projekt-Nr.: 26-0145		

	bearbeitet	18.03.26	Schuch
	freigegeben		
	Projekt-Nr.	A.16200.00	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
-----	------------------	-------	---------

Lagesystem	Stand Kataster
Höhensystem	Stand Vermessung

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.8 / 3.2
Straße: A5 Frankfurt - Basel	Verkehrsführungspläne 3
Betriebskilometer: 589+330 - 591+000	
Streckenabschnitt: VNK 6617 008 - NNK 6617 009	Maßstab: 1 : 1.000
PROJIS-Nr.: -	

FDI im Zuge der A5 Teilerneuerung der Unterführung der A6 (BW 6717 502) im AK Walldorf FR Frankfurt

Anfangsstation VNK 6617 008 NNK 6717 023 Station 1+600
Endstation VNK 6717 023 NNK 6717 009 Station 0+930

Aufgestellt: Niederlassung Südwest Außenstelle Heidelberg	Zur Ausführung freigegeben: Niederlassung Südwest Außenstelle Heidelberg
---	--

gez. i. A. Krieger Heidelberg, den	gez. i. A. Baur Heidelberg, den
---------------------------------------	------------------------------------

Bemerkung:
Alle Verkehrszeichen und Verkehrsleiteinrichtungen auf diesem Plan müssen mind. der Reflexionsklasse RA 2 nach DIN 6171 Teil 1 und DIN 67520, entsprechen.
Gefahren-, Gebots- und Verbotsschilder sind in Schildergröße 3 aus zu führen. Ausführung als flach oder gerahmt obliegt dem AN.
Längsabspernung: Leitbaken einseitig
Zur Anordnung widersprüchliche Beschilderung ist durch auskreuzen zu deaktivieren. Auskreuzungen von Beschilderung darf nur mit mobilen Auskreuzvorrichtungen nach ZTV -SA 6.1 und DIN 67250, Teil 4 erfolgen.
Die Darstellung von Verkehrszeichen, Beschilderungen sind unaußstächlich. Die mindestens erforderliche Anzahl der Baken und Absperrschranken ergibt sich aus den Vorgaben der RSA und den örtlichen Gegebenheiten.

- Erläuterung:**
- temporäre Beschilderung
 - Bestandsbeschilderung
 - deaktivierte Beschilderung
 - Absperrschrankengitter
 - Leitbake
 - vorübergeh. Markierung Typ II
 - TSE H1/W4
 - TSE T3/W2